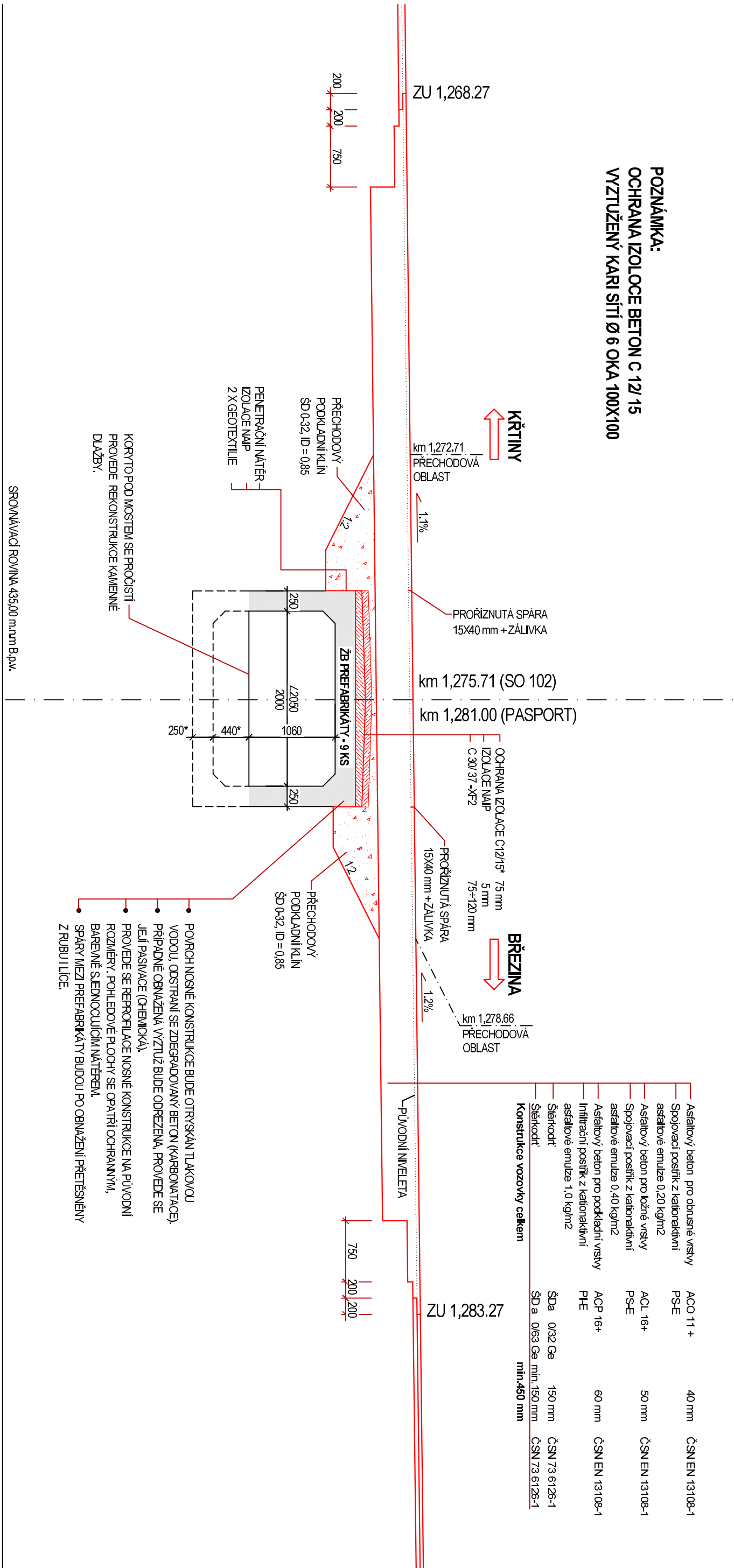



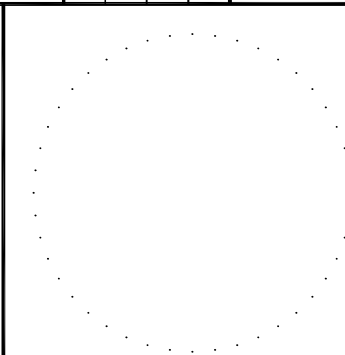
## PODÉLNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50

**POZNAMKA:**  
OCHRANA IZOLOCE BETON C 12/15  
VYTUŽENÝ KARI SÍŤ Ø 6 OKA 100X100



## TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE:

1. NA NOSNÉ KONSTRUKCI DOLÍDE K OOSTRAPENÍ MOSTNÍHO SVRŠKU ŽE NA HORNÍ HRANU NOSNÉ KONSTRUKCE (VĚTNÉ STĚNAJÍD IMELČOŇI ZNAČKY - PO DOHODĚ S ÚZDÍ).
2. POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDĚ OTYRSKÁN TLAKOVOU VODOU, OSTRAPNĚ SE ZDEGRADOVÁNÝ BETON (KARBONATACE), PŘEPÁNĚ OBNAŽENÁ VYTUŽÍ BUDĚ ODBREZENA, PROVĚDE SE JEJÍ PÁSMACE (CHEMIKÁ).
3. PROVĚDE SE REPROFILACE NOSNÉ KONSTRUKCE NA PUVODNÍ ROZMĚRY, POHLÉDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANÝMA, BAREVNĚ SJEDNOTČÍJÍM NÁTEREM.
4. SPÁRY MEZI PŘEABYKÁVÝ BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚSENÝ ZRUBU LÍDE.
5. HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDĚ UPRAVEN PRO POLOŽENÍ VÝROVŇAČHO BETONU DLE PLATÝCH PŘEDPISŮ.
6. NA NOSNÉ KONSTRUKCI SE PROVĚDE NOVÁ VÝROVŇAČHO BETON C30/37-XF1, KTERÝ BUDĚ VYTUŽEN KAK SÍŤ 0,8 MM OKA 100X100 MM.
7. PROVĚDE SE NOVÁ IZOLACE, KTERÁ BUDĚ PŘETĚŽENA NA RUBOVÉ ČÁSTI RÁMŮVÝCH STOLKŮ, IZOLACE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6242 V CELEM ROZSAHU POLÍŽITÍ. POVRCH IZOLACE BUDĚ ODPOVĚDNĚ POMOCÍ POHLÉHO A PŘÍHOJE SPÁDU HORNÍHO POVRCHU NOVÝHO VÝROVŇAČHO BETONU, OCHRANÁ IZOLACE NA HORNÍ HRANĚ MOSTOVY BUDĚ PROVĚBENA Z CEMENTOVÉ IMZNINY. NA RUBU OTEŘ BUDĚ IZOLACE OCHRANĚNA GEOTEXTILÍ, NA HORNÍ HRANĚ BUDĚ PROVĚBENA IZOLACE SPECIČTÍ VRSŤOU.
8. ZRUBI SE NOVĚ PŘECHODOVÉ OBLASTI DLE ČSN 73 6244.
9. PROVĚDE SE NOVĚ ŽELEZOBETONOVÉ RÁMSY, ŠÍŘKA IZOVZKY NA PROPUSTKU MEZINOVÝM RÁMSAM BUDĚ 100 MM, POHLÉDOVÉ PROCHÝ RÁMS JSOU OPATŘENY IMPREGNAČNÍM BAREVNĚ TONOVANÝ SJEDNOTČÍJÍM NÁTEREM, NÁTER MA VÁLČÍKOU REKACIA JE DOPLŇNÝ PROTÍ ÚČINKEM MRAZU, VŮDĚ A ROZKRAZOVACÍM PŘOSTŘEDKEM S ŽIVOTNOSTÍ MIN. 15 LET PŘÍ JEŽNĚ UDRŽĚ. BARVA ŠEDÁ - PŘÍROČNÁ BARVA BETOU.
10. NA RÁMSÁCH SE OSADÍ OCELOVÉ ZABRADELNÍ SVODIDLO O H2 SE SMISLOU VÝPLŇ DLE ČSN 73 6201.
11. NA PROPUSTKU SE PROVĚDE NOVÁ VODOVÝA.
12. V MÍSTĚ RUBU OTEŘ SE NÁPŘÍČ VODOVÝA PROVĚDE PROČÍŽNUTÍ SPÁRY 15X40 MM V OBURUSNĚ VRSNĚ, SPÁRY SE ZALÍDE ASPALTOU TĚSNÍ ZALIVKOU S PŘEDTĚSENÍM.
13. KORYTO POD MOSTEM SE PROČÍŠTÍ
14. DLAŽBA NA VTROU A VTROUK SE DOPLŇNĚ A PROVĚDE SE JEJÍ SANACE, KORYTO SE DOPLŇNĚ PŘÍROČNĚ PRÁHY
15. DOLÍDE K OSÁZENÍ NOVĚ NIVELAČNÍ ZNAČKY (DLE PŘEPISU ÚZDÍ).

		Autorizované razítko 	
<b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno		Kraj : JIHOMORAVSKÝ	
HIP	Ing. František Kokorský		
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek		
Vyracoval	Ing. Martin Vacek		
Kontroloval	Ing. Michal Hlavatý		
Název stavby :			
III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA			
Stavební objekt	REKONSTRUKCE SILNICE III/37365	Formát	3A4
Propustek v km 1,275.71		Datum	5/2014
Název dokumentu		Číslo střediska	AT. S2
Podélný řez - nový stav		Měřítko	1:50
Č. zadání :	Č. objemu :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-13-068-000	SO 102	6.1.4	
DSP	DSP/PDPS		